

# ASGCO®

Complete Conveyor Solutions



¿Necesita soluciones... para mejorar la eficiencia, la seguridad y la productividad?  
Pregunte a... **ASGCO®**

[www.asgco.com](http://www.asgco.com) | 800.344.4000

**ASGCO®**  
Complete Conveyor Solutions



## *Promesa*

Aplica a cada cliente y en cada oportunidad.

Pensar y trabajar siempre en pos de soluciones que sean las mejores a largo plazo.

Brindar un servicio diligente y confiable a cada cliente en cada oportunidad. Desarrollar y vender productos que satisfagan las necesidades laborales prácticas de nuestros usuarios.



## Productos y servicios de transporte diseñados para sistemas de manipulación de materiales a granel

ASGCO® Soluciones completas para transporte de materiales, con sede central en Allentown, PA, es fabricante líder de componentes y accesorios de propiedad exclusiva para el transporte a granel que mejoran el rendimiento del flujo de materiales. Fundada en 1971 por Alfred S. Gibbs y su hijo Todd Gibbs, ASGCO® cree en el cuidado del cliente con productos de alta calidad y servicio excepcional. Ésta ha sido la política estándar y exitosa de ASGCO® durante muchos años y continuará así en el futuro.

ASGCO® es una empresa diversificada e innovadora. Tiene seis divisiones principales que atienden objetivos específicos de la industria de manipulación de materiales. Comercializamos estos productos y servicios innovadores a través de distribuidores, empresas conjuntas y representantes en todo el mundo. El crecimiento de la empresa, a lo largo de los años, se debe a las mejoras reconocidas en la productividad de nuestras operaciones con los clientes.

Todo sistema de manipulación de materiales tiene particularidades, grandes o pequeñas, constantes o intermitentes, conocidas o desconocidas, que un estudio de ASGCO® puede identificar y mejorar. También creemos que un estudio de consultoría proporcionará mejoras, lo que representa una inversión inteligente. Por todo esto, sin importar cuál sea la tarea básica, siempre buscamos métodos para aumentar la producción y reducir los costos operativos.

Generalmente iniciamos estos servicios con una completa inspección del lugar para observar la operación y recabar información. A continuación, analizamos y estudiamos estos datos y solemos buscar información adicional. El resultado final: recomendaciones acerca de nuevos procedimientos y equipos mejorados, todo con el objetivo de brindar soluciones que puedan implementarse pragmáticamente.

ASGCO® continuará atendiendo las necesidades de la industria tradicional de materiales a granel. Cada uno de los clientes puede estar seguro de que ASGCO® basa su reputación en servicios y productos de calidad. Prometemos no sólo satisfacer sino superar las expectativas con respecto a nuestra contribución para que nuestros clientes aumenten la producción y reduzcan los costos operativos.

## ÍNDICE

### LIMPIADORES DE BANDAS PRIMARIOS

Limpiador de banda Skalper®	2
Limpiador de banda Super Skalper®	2
Limpiador de banda Skalper MDX®	2
E-Z Skalper®	3
Skalper® III	3
Mini-Skalper®	3

### TABLA DEL LIMPIADOR DE BANDA/HOJA/TENSOR 4-5

### LIMPIADORES DE BANDAS SECUNDARIAS

Limpiador de banda Razor-Back®	6
Sistema Retractil Razor-Back™	6
Limpiador de banda Razor-Back MDX™	6
Limpiador de banda TORO™	6
Sistema de lavado de bandas en caja de lavado	7
Limpiador de banda Chevron™	7
Limpiadores de banda Premium Hinged V-Plow™ y V-Plow Xd™	7
Cepillo diagonal reversible	7

### RODILLOS DE AUTO-ALINEAMIENTO Y ESPECIALIZADOS

Alineador de retorno plano Tru-Trainer®	8
Alineador de retorno doble Tru-Trainer®	8
Alineador de retorno doble en uretano Tru-Trainer®	8
Uretano de doble retorno Tru-Trainer®	8
Canalización Tru-Trainer®	9
Poleas Dura-Sleeve™	9
Slide-lers™	9
Accesorios para transportador de ángulo agudo	9

### SOPORTE DE LA ZONA DE CARGA

Cunas Slide-N-Roll™	10
Cunas Slide-N-Roll™ con 3 rodillos	10
Cunas Roller Cassette™	10
Camas de Impacto Impact Cradle Bed™	11
Pro-Zone™	11

### FALDONES Y CONTROL DEL POLVO

Sistemas de faldones de sellado Clamp Mount®	12
Clamp-Mount MDX™	12
Tri-Seal™, Multi-Seal™, Dura-Seal™ (ORG)	12
Dura Seal™ B&R	12
Revestimiento externo de desgaste/Sistema de faldones rígidos	13
E-Z Mount®	13
Cortinas antipolvo	13
Caja de cola de la tolva	13

### DISEÑO Y FABRICACIÓN DEL PUNTO DE TRANSFERENCIA

Diseño del punto de transferencia 3-DEM®	14
ASGCO® Flo-Control™ (campana y cuchara)	14

### REVESTIMIENTO DE DESGASTE

Armorite® 700 & Armorite® AR	15
X-Wear™ para uso en minería	15
Recubrimientos de canoa X-Wear™	15
Cerámica X-Wear™	15

### SEGURIDAD DEL TRANSPORTADOR

Protector de polea loca de retorno Safe-Guard®	16
Guarda de polea loca de retorno Safe-Guard®	16
Guarda plana Safe-Guard®	16
Puertas de inspección del canal Safe-Guard®	17
Cambiador de rodillos de retorno Safe-Guard®	17
Abrazaderas de la banda Safe-Guard® Sure Grip™	17
Elevador de banda Safe-Guard®	17

### REVESTIMIENTO PARA POLEAS

Revestimiento de cerámica Arrowhead® para poleas	18
Revestimiento de tracción y caucho liso Arrowhead® para poleas	18

### CAPACITACIÓN Y ACCESORIOS PARA TRANSPORTADORES

Alineación del transportador ACT®	19
Báscula ASGCO® para pesaje en banda transportadora	19

### SERVICIO Y ASISTENCIA

	20
--	----

### APLICACIONES INDUSTRIALES

	21
--	----

# LIMPIADORES DE BANDA PRIMARIOS PARA USO EN MINAS

## Limpiador de banda Skalper®

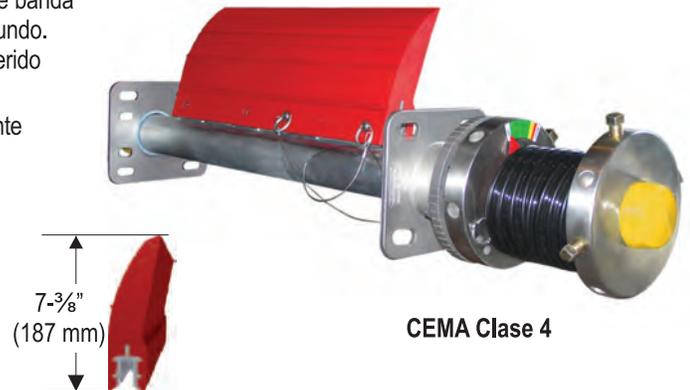
Se ha instalado nuestra serie **Skalper®** recientemente mejorada de prelimpiadores de banda transportadora y solucionó problemas de material adherido en distintas partes del mundo. El simple y sumamente efectivo limpiador de banda Skalper® elimina el material adherido del sistema transportador.

- La hoja única Skalper® (patentada) mantiene un borde de limpieza efectivo durante la vida útil de la hoja
- El sistema de tensado con estilo de torsión E-Z Torque® (patentado) proporciona una tensión constante y consistente durante la vida útil de la hoja
- El indicador de desgaste de la paleta permite controlar el desgaste sin tener que apagar el sistema para hacer la inspección

Velocidad máxima de la banda: 1000 fpm [pies por minuto] (5,0 m/s)

Diámetro de la polea: 16" – 36" (400 – 900 mm)

Aplicaciones: Plantas de generación de energía alimentadas con carbón, minería de roca dura, plantas siderúrgicas, mineral de hierro, minería de aglomerados y minerales (fosfato, potasa, sal)



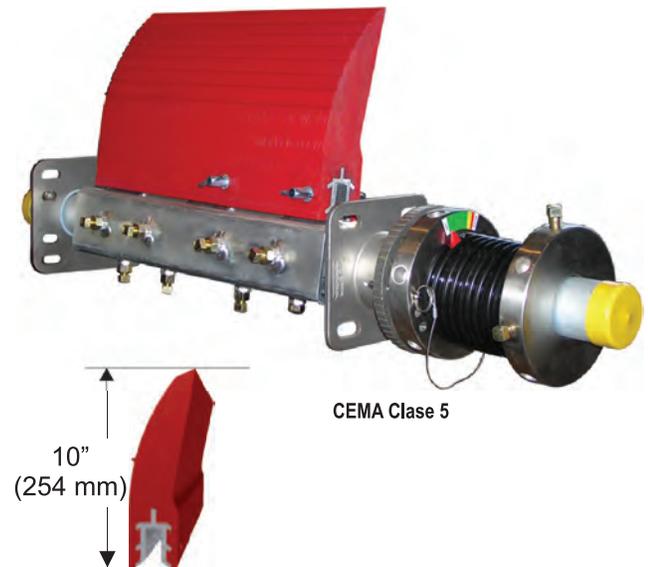
## Limpiador de banda Super-Skalper®

El prelimpiador de banda transportadora **Super-Skalper®** puede tratar las aplicaciones de manipulación de materiales a granel más difíciles. La enorme hoja permite la eliminación de material adherido en bandas de alta velocidad, grandes poleas principales y grandes cantidades y volúmenes de material, que generalmente se encuentran en las minas a cielo abierto y subterráneas.

- La hoja de una pieza Super-Skalper® (patentada) para uso en minas mantiene un borde de limpieza efectivo durante la vida útil de la hoja
- Tubo de montaje de servicio pesado de 1 o 3 piezas (según la aplicación) con sistema de tensado con tensores E-Z Torque® (patentado) que proporciona una tensión constante y uniforme durante la vida útil de la paleta. Las paletas de más de 42" de ancho requieren dos tensores.
- Cambios rápidos de la hoja y mantenimiento mínimo
- Paleta rebordeada de cerámica opcional (XC) disponible para sistemas de transporte de alta velocidad y alto tonelaje

Velocidad máxima de la banda: 1200 fpm [pies por minuto] (6,0 m/s)

Diámetro de la polea: 20" + (400 mm +)



## Limpiador de banda Skalper MDX®

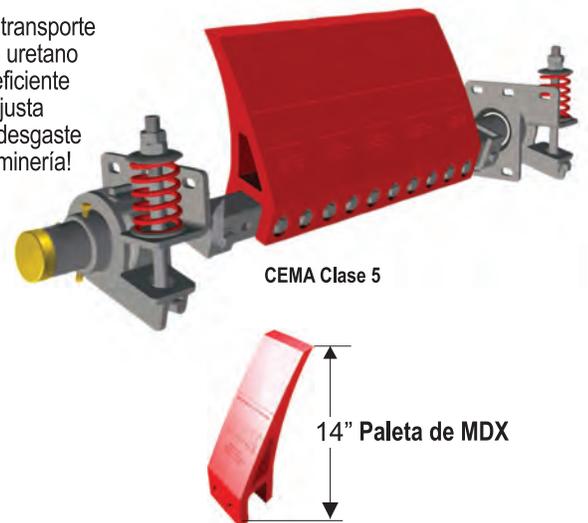
El prelimpiador de banda transportadora **Skalper MDX®** está diseñado para los sistemas de transporte de alta velocidad y tonelaje, en aplicaciones de minería superficial y subterránea. La hoja de uretano para servicio pesado se monta en contra de la polea del cabezal para ofrecer una limpieza eficiente de la banda transportadora, y nuestra exclusiva palanca de acción de la leva de torsión se ajusta a sí misma para retirar volúmenes elevados de material adherido al tiempo que minimiza el desgaste de la paleta y de los sujetadores mecánicos. ¡Resistencia garantizada para aplicaciones de minería!

- Las hojas Skalper MDX® para uso en minas son unos de los limpiadores de banda disponibles más resistentes
- El sistema de montaje con acción de absorción de impactos Torque-Cam™ se ajusta cuando grandes fuerzas de impacto de sujetadores mecánicos o masas grandes de material adherido golpean el limpiador
- Diseñado para las condiciones y aplicaciones más abusivas
- Instalado como paleta hoja o como cartucho
- Hoja rebordeada de cerámica opcional (XC) disponible para sistemas de transporte de alta velocidad y alto tonelaje

Velocidad máxima de la banda: 1200 fpm [pies por minuto] (6,0 m/s)

Diámetro de la polea: 24" + (600 mm +)

Aplicaciones: Minería subterránea, minería de roca dura, minería de arenas bituminosas, minería de metales (cobre/oro), plantas siderúrgicas, minerales de hierro, terminales de transporte a granel



# LIMPIADORES DE BANDAS PRIMARIOS - USO EN CANTERAS

## Limpiador de banda E-Z Skalper®

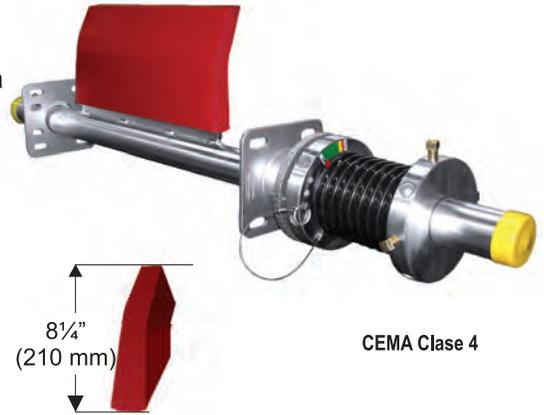
El prelimpiador de banda transportadora **E-Z Skalper®** permite una eliminación efectiva del material adherido en los ambientes más difíciles. La paleta patentada está diseñada para eliminar grandes volúmenes de material y material adherido de la banda transportadora para un rendimiento óptimo del transportador.

- La paleta única E-Z Skalper® (patentada) mantiene un borde de limpieza efectivo durante la vida útil de la paleta
- Disponible con el tensor de estilo de torsión E-Z Torque® (patentado) o el sistema de tensado Force-1™
- El indicador de desgaste de la paleta permite controlar el desgaste sin tener que apagar el sistema para hacer la inspección

Velocidad máxima de la banda: 1000 fpm [pies por minuto] (5,0 m/s)

Diámetro de la polea: 16" – 36" (400 – 900 mm)

Aplicaciones: Cemento, procesamiento de madera, reciclado, minería de roca dura, plantas siderúrgicas, mineral de hierro, minería de aglomerados y minerales (fosfato, potasa, sal)



## Limpiador de banda Skalper® III

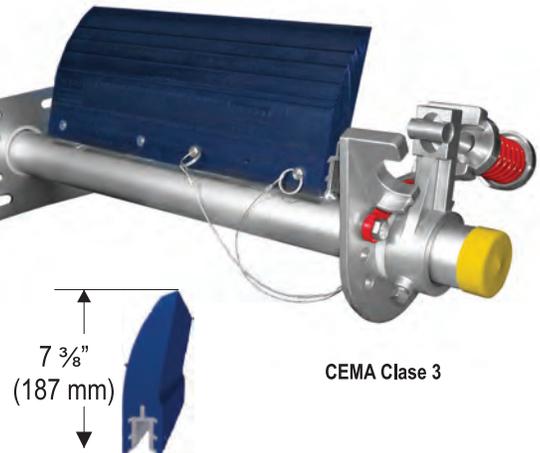
El prelimpiador de banda transportadora **Skalper® III** tiene el diseño de la paleta Skalper® y un tensor Force-1™ realmente simple y preciso con un precio muy accesible. Los compuestos de uretano utilizados en la paleta Skalper III fueron diseñados para las industrias de arena y áridos.

- La paleta única Skalper® (patentada) mantiene un borde de limpieza efectivo durante la vida útil de la paleta
- El sistema de tensado Force-1™ suministra tensión constante
- Control visual de tensión
- Cambios rápidos de la paleta y mantenimiento mínimo

Velocidad máxima de la banda: 700 fpm [pies por minuto] (3,5 m/s)

Diámetro de la polea: 12" – 36" (300 – 900 mm)

Aplicaciones: Aglomerados, arena y grava, Redi-Mix y asfalto, cemento, procesamiento de madera, reciclado



## Limpiador de banda Mini-Skalper®

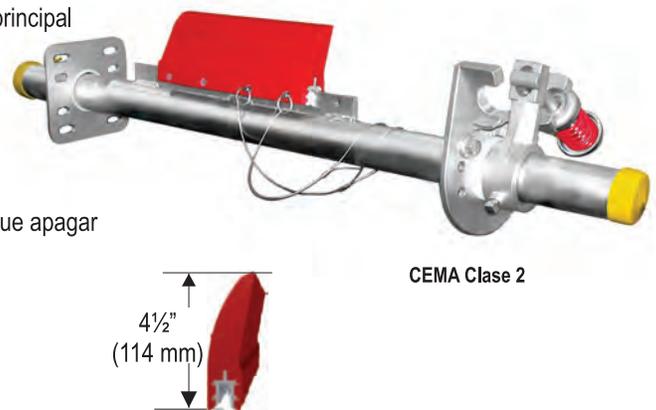
El exclusivo prelimpiador de banda transportadora **Mini-Skalper®** fue diseñado para usar con poleas de diámetro pequeño, donde el espacio y tamaño son factores determinantes. Este limpiador de banda es ideal en situaciones donde la polea principal tiene un diámetro inferior a 16" (400 mm) o está ubicada en espacios reducidos.

- La paleta única compacta Mini-Skalper® (patentada) mantiene un borde de limpieza efectivo durante la vida útil de la paleta
- El sistema de tensado Force-1™ suministra tensión constante
- Control visual de tensión
- El indicador de desgaste de la paleta permite controlar el desgaste sin tener que apagar el sistema para hacer la inspección

Velocidad máxima de la banda: 500 fpm [pies por minuto] (2,5 m/s)

Diámetro de la polea: 6" – 22" (150 – 550 mm)

Aplicaciones: Aglomerados, arena y grava, Redi-Mix y asfalto, cemento, procesamiento de madera, reciclado

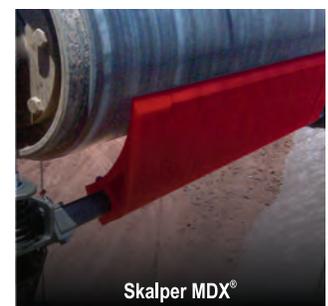
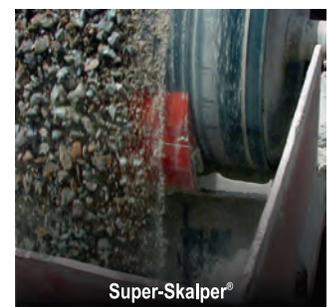
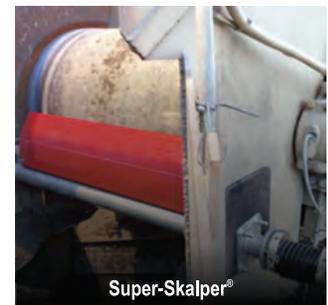
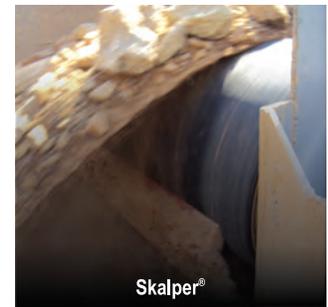


- + Todos los tensores y hardware de montaje del limpiador de banda están fabricados con acero inoxidable 304 y todos tienen garantía de por vida durante la vida útil del sistema de limpieza de banda.
- + Antes de seleccionar el limpiador de banda que se utilizará más eficazmente se deben considerar las condiciones de la banda transportadora, las velocidades de la banda, los diámetros de la polea y las condiciones generales del transportador y las de mantenimiento.
- + También se encuentran disponibles los equipos de montaje especializados de minería en superficie y subterránea.

# LIMPIADORES DE BANDAS PRIMARIOS

Los limpiadores de banda principal se instalan en la posición de las 9 en punto en la cara de la polea de cabeza, considerada como la posición primaria. Debe montarse por debajo del flujo de trayectoria del material que se descarga desde la banda. Estos son los tipos más comunes de limpiadores de banda.

Prelimpiador	Mini-Skalper®	Skalper®	E-Z Skalper®	Super-Skalper®	Skalper MDX®
Ancho de la banda	18"-48" 450-1200 mm	18"-96" 450-2400 mm	18"-96" 450-2400 mm	36"-96" 900-2400 mm	36"-96" 900-2400 mm
Velocidad de la banda	< 500 fpm 2,5m/s	< 1000 fpm 5,0m/s	< 1000 fpm 5,0m/s	< 1200 fpm 6,0m/s	< 1200 fpm 6,0m/s
Diámetro de la polea del cabezal	6-22" 150-550 mm	16"-36" 400-900 mm	16"-36" 400-900 mm	20" + 400 mm +	24" + 600 mm +
<b>Tensores primarios</b>					
Force-1™	SÍ	SÍ	SÍ	NO	NO
E-Z Torque®	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO
Air-Shoc™ (principal)	NA	NA	NA	SÍ	SÍ
Spring-Shoc™ (principal)	NA	NA	NA	NA	SÍ
<b>Condiciones de la banda</b>					
¿OK en banda reversible?	SÍ	SÍ	NO	SÍ	SÍ
<b>Materiales de la paleta</b>					
Skalper® IV	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Skalper® III	SÍ	SÍ	NA	NO	NO
Skalper® II	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Skalper® HT	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Skalper® UHT	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Skalper® XC (Cerámica)	NA	NA	NA	SÍ	SÍ
Skalper® AR	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ



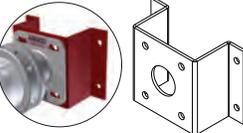
## Paletas Skalper®

Materiales de la paleta Skalper®							
Tipo de cuchilla	Skalper® IV	Skalper® III	Skalper® II	Skalper® HT	Skalper® UHT	Skalper® XC	Skalper® AR
Durómetro	85	85	95	85	95	85	85
Descripción	Resistente a la abrasión	Uso general	Resistencia extra a la abrasión	Temperatura elevada	Temperatura ultra elevada	Cerámica	Resistente al ácido
Velocidad de la banda	< 1000 fpm < 5m/s	< 700 fpm < 3,5m/s	< 1200 fpm < 6m/s	< 1000 fpm < 6m/s	< 1200 fpm < 6m/s	< 1400 fpm < 7m/s	< 1400 fpm < 7m/s
Rango de temperatura	-20-180 °F -28 a 82 °C	-20-180 °F -28 a 82 °C	-20-180 °F -28 a 82 °C	-20-225 °F -28 a 107 °C	-20-300 °F -28 a 148 °C	-40-225 °F -40 a 107 °C	-40-225 °F -40 a 107 °C
Usar con sujetadores mecánicos	Sí	Sí	No	Sí	No	No	No

## Tensores primarios

E-Z Torque®	Spring Shoc™	Air-Shoc™	Force-1™
			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hechos 100 % de acero inoxidable 304</li> <li>• Garantía de por vida</li> <li>• El resorte de torsión de acero inoxidable no forma parte del conjunto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hecho de acero templado galvanizado</li> <li>• Garantía de por vida</li> <li>• Cojinetes de caucho y UHMW resistentes a los impactos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El sistema de aire cerrado con amortiguadores de calidad automovilística mantiene un contacto constante entre la paleta y la banda para lograr una presión de limpieza continua.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hechos 100 % de acero inoxidable 304</li> <li>• Garantía de por vida</li> <li>• Tamaño compacto</li> </ul>

## Soportes de montaje primarios

Soporte de extensión E-Z Torque®	Bloque principal	Placa de montaje
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El soporte de extensión del lado del tensor E-Z Torque proporciona mayor espacio libre para facilitar el tensado.</li> <li>• Hecho de acero templado galvanizado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1" anch. x 8" long. con (4) orificios roscados de 5/8-11"</li> <li>• Se suelda a ambos lados de la polea y se sujeta con pernos a la placa de acero.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 15" alt. X 30" long. con (4) orificios de 5/8-11"</li> <li>• Se usa con el bloque principal para montar los prelimpiadores en las poleas abiertas.</li> </ul>

# LIMPIADORES DE BANDAS SECUNDARIOS

Los limpiadores de banda secundarios se instalan después del punto en el que la banda abandona la polea principal (de descarga) o en cualquier punto del lado de retorno de la banda, donde puede recibir limpieza y mantenimiento de forma eficaz.

Limpiadores de BANDAS Secundarios	TORO™	Razor-Back®	Razor-Back MDX™	Chevron™
<b>Ancho de la banda</b>	18"-96" 450-1200 mm	18"-96" 450-2400 mm	18"-96" 450-2400 mm	18"-96" 900-2400 mm
<b>Velocidad de la banda</b>	<1000 fpm 5m/s	< 1000 fpm 5m/s	< 1200 fpm 6m/s	< 500 fpm 2,5m/s
<b>Tensores secundarios</b>				
<b>Bolt-Up™</b>	SÍ	SÍ	NA	NA
<b>Spring-Shoc™</b>	SÍ	SÍ	NA	NA
<b>Bolt-Up™ MDX</b>	NO	NO	SÍ	NA
<b>Air-Shoc™ MDX</b>	NO	NO	SÍ	NA
<b>Spring-Shoc™ MDX</b>	NA	NA	SÍ	NA
<b>Condiciones de la banda</b>				
<b>¿OK en banda reversible?</b>	SÍ	NO	SÍ	SÍ
<b>Materiales de la paleta</b>				
<b>Puntas en U TORO™</b>	SÍ	NA	NA	NA
<b>Puntas en F TORO™</b>	SÍ	NA	NA	NA
<b>Puntas en C TORO™</b>	SÍ	NA	NA	NA
<b>Puntas en F</b>	NA	SÍ	NA	NA
<b>Puntas en C</b>	NA	SÍ	NA	NA
<b>Puntas en V</b>	NA	SÍ	NA	NA
<b>Puntas en U</b>	NA	SÍ	NA	NA
<b>Puntas en XC</b>	NA	SÍ	SÍ	NA
<b>Puntas en F MDX</b>	NA	SÍ	SÍ	NA
<b>Puntas en C MDX</b>	NA	SÍ	SÍ	NA
<b>Puntas en V MDX</b>	NA	SÍ	SÍ	NA



## Paletas secundarias

Materiales de la paleta											
Tipo de paleta	Puntas en U TORO	Puntas en F TORO™	Puntas en C TORO™	Puntas en F	Puntas en C	Puntas en V	Puntas en U	Puntas en XC	Puntas en F MDX	Puntas en C MDX	Puntas en V MDX
<b>Velocidad de la banda</b>	< 1000 fpm < 5 m/s	< 1000 fpm < 5 m/s	< 1000 fpm < 5 m/s	< 1000 fpm < 5 m/s	< 1400 fpm < 7 m/s	< 1200 fpm < 6 m/s	< 1200 fpm < 6 m/s	< 1200 fpm < 6 m/s			
<b>Rango de Temperatura</b>	-20-180°F -28 a 82°C	-20-180°F -28 a 82°C	-20-180°F -28 a 82°C	-20-400°F -28 a 204°C	-20-400°F -28 a 204°C	-20-400°F -28 a 204°C	-20-180°F -28 a 82°C	-20-400°F -28 a 204°C	-20-400°F -28 a 204°C	-20-400°F -28 a 204°C	-20-400°F -28 a 204°C
<b>Usar con sujetador Mecánico</b>	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	No	SÍ	No	SÍ	SÍ	No

## Tensores secundarios del limpiador de bandas

Bolt-up™ / Bolt-up MDX™	Spring-Shoc™ / MDX	Duo-Spring™	Air-Shoc MDX™	Soporte de montaje secundario MDX™
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soporte de acero con recubrimiento de protección en polvo</li> <li>• Bloques adyacentes fabricados en acero inoxidable 304</li> <li>• Garantía de por vida</li> <li>• Control visual de tensión</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fabricación para trabajos pesados en acero galvanizado</li> <li>• Garantía de por vida</li> <li>• Cojinetes de deslizamiento UHMW</li> <li>• Opciones de tensado de empuje y tracción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toda la fabricación en acero inoxidable 304</li> <li>• Garantía de por vida</li> <li>• Opciones de tensado de empuje y tracción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fabricación para trabajos pesados en acero galvanizado</li> <li>• Garantía de por vida</li> <li>• Cojinetes de deslizamiento UHMW</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recubrimiento en polvo de acero templado</li> <li>• Disponible en acero inoxidable previa solicitud</li> </ul>

## LIMPIADORES DE BANDAS SECUNDARIOS

### Limpiador de banda Razor-Back®

- Los amortiguadores de autotensado con absorción de impacto permiten que cada paleta se flexione de forma individual, con una tensión efectiva más constante contra la banda transportadora
- Disponible solo con Punta en C Toro™
- El cartucho con deslizamiento facilita el servicio e inspección
- Disponible con los sistemas de tensado Bolt-up™, Duo-Spring™ o Air-Shoc™
- Disponible con rociador de agua opcional

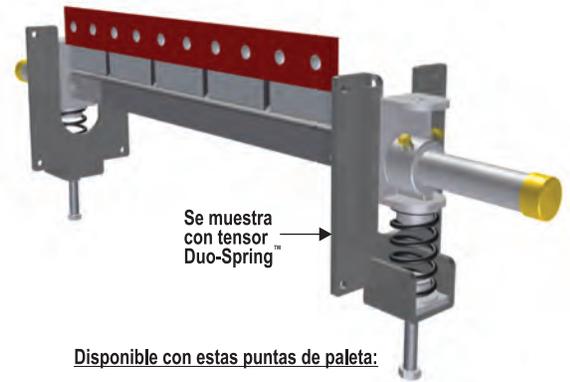
Velocidad máxima de la banda: 1000 fpm [pies por minuto] (5,0 m/s)

Aplicaciones: Plantas de generación de energía alimentadas con carbón, minería de roca dura, plantas siderúrgicas, mineral de hierro, minería de aglomerados y minerales (fosfato, potasa, sal)

También disponible con tensor Spring-Shoc™



También disponible con tensor Bolt-Up™



Se muestra con tensor Duo-Spring™

Disponible con estas puntas de paleta:



### Sistema Retractil Razor-Back™

- Resistente a la abrasión por uso prolongado: las paletas de carburo al tungsteno proporcionan y mantienen un perfecto borde de limpieza contra la banda transportadora.
- Cambio rápido: el sistema de montaje puede deslizarse hacia afuera y esto permite retirar de manera sencilla el cartucho desde un lado del sistema transportador, sin tener que romper el plano de la estructura transportadora ni tener que retirar las ménsulas ni el tubo principal de montaje.
- Cojinetes tensores amortiguadores de impacto: tensan cada paleta individual contra la banda para lograr una limpieza controlada y efectiva de todo el ancho de la banda.
- Diseño compacto: permite una instalación y un mantenimiento que requieren menos de 9" de espacio libre.

Velocidad máxima de la banda: 1000 fpm [pies por minuto] (5,0 m/s)

Diámetro de la polea: 16" – 36" (406 – 914 mm)

Aplicaciones: plantas de generación de energía alimentadas con carbón, minería de roca dura, plantas siderúrgicas, mineral de hierro, minería de aglomerados y minerales (fosfato, potasa, sal)



TENSOR SPRING-SHOC SPLIT-BLOCK™  
La mitad superior del bloque puede retirarse con facilidad

Disponible con estas puntas de paleta:



### Limpiador de banda Razor-Back MDX™

- Los amortiguadores tensores accionados por resorte y el caucho con absorción de impactos ForceFlex™ (patente pendiente) mantienen una fuerza efectiva constante entre el limpiador de banda y la banda transportadora
- Disponible con Puntas en V MDX™ reemplazables para bandas transportadoras vulcanizadas o Puntas en C MDX™ para bandas transportadoras con sujetadores mecánicos
- El cartucho con deslizamiento permite el servicio e inspección fáciles
- Disponible con los sistemas de tensado Bolt-up, Spring-Shoc™ o Air-Shoc™

Velocidad máxima de la banda: 1200 fpm [pies por minuto] (6,0 m/s)

Aplicaciones: Minería subterránea, minería de roca dura, minería de metales (cobre/oro), plantas siderúrgicas, mineral de hierro, terminales de transporte a granel, plantas de generación de energía alimentadas con carbón.

También disponible con tensor Air-Shoc™



También disponible con tensor Bolt-Up MDX



Se muestra con tensor Spring Shoc

Disponible con estas puntas de paleta:



# LIMPIADORES DE BANDAS SECUNDARIOS

## Limpiador de banda TORO™

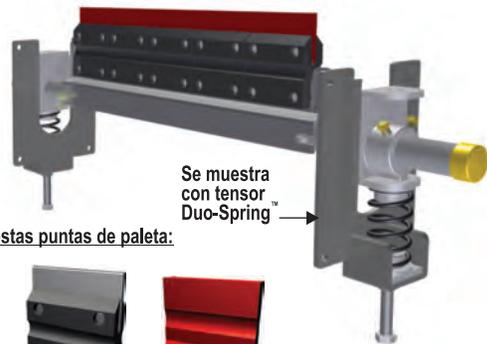
- Eficaz limpiador de banda flexible que puede adaptarse a sistemas de bandas transportadoras reversibles
- Disponible con Puntas en V reemplazables para bandas transportadoras vulcanizadas o Puntas en C o Puntas en F para bandas transportadoras con sujetadores mecánicos
- El cartucho con deslizamiento permite el servicio e inspección fáciles
- Disponible con los sistemas de tensado Bolt-up, Duo-Spring™ o Air-Shoc™

También disponible con tensor Bolt-Up



También disponible con tensor Spring-Shoc™

Disponible con estas puntas de paleta:



Se muestra con tensor Duo-Spring™

## Sistema de lavado de bandas Wash Box™

- El sistema de limpieza de bandas completo que incorpora una serie de barras de rociado, limpiadores de bandas y rodillo presión/desviación para maximizar la eficacia y eliminar prácticamente todos materiales adheridos.
- Sistema completamente cerrado que contiene el fluido residual de lavado y materiales adheridos.
- Grandes puertas de servicio desmontables facilitan la inspección y mantenimiento del sistema.
- Puede personalizarse para combinar con necesidades de aplicación exactas.

Velocidad máxima de la banda: 1000 fpm [pies por minuto] (5,0 m/s)

Aplicaciones: Plantas de energía alimentadas con carbón, terminales de transporte a granel, plantas de preparación de carbón, minería subterránea, minería de roca dura, plantas siderúrgicas, mineral de hierro, minería de minerales (fosfato, potasa, sal)



## Sistema limpiador de banda Chevron™

- Los discos patentados de caucho de forma cóncava realizan una acción de barrido para limpiar el cheurón, la parte superior elevada o las bandas transportadoras con ranuras
- Los exclusivos linguetes giratorios eliminan los materiales adheridos y están diseñados para funcionar sólo cuando la banda transportadora está en funcionamiento
- De fácil mantenimiento y sin motores, boquillas de ventilación u otros equipos de difícil mantenimiento

Velocidad máxima de la banda: 500 fpm [pies por minuto] (2,5 m/s)

Aplicaciones: Procesamiento de madera, minería de minerales (fosfato, potasa, sal), reciclado



Exclusivos linguetes giratorios que presionan contra la base de los cheurones para desplazar el material de la banda.

Ejes duales con discos giratorios resistentes a la abrasión.



También disponible en el disco sólido de uretano Chevron™

## Limpiadores de banda diagonal, V-Plow XD™ y Hinged V-Plow™

Todos los cepillos en "V" y diagonales están diseñados para eliminar el material y limpiar el interior de la banda transportadora, lo que protege y reduce el riesgo de daño de punción.

- V-Plow XD™ es un diseño de patente pendiente para aplicaciones exigentes en las minas que pueden invertirse para maximizar los resultados
- El cepillo Hinged V-Plow™ es un diseño "articulado" y patentado, para aplicaciones de márgenes reducidos y estrechos
- El cepillo de ranurar diagonal descarga material desde un lado de la banda
- Disponible con cepillo de uretano o caucho

Velocidad máxima de la banda: 1000 fpm (5,0 m/s)

Aplicaciones: Plantas de energía alimentadas con carbón, minería de roca dura, minería subterránea, plantas de preparación de carbón, plantas siderúrgicas, mineral de hierro, aglomerados, minería de metales (cobre/oro), minería de minerales (fosfato, potasa, sal), terminales de transporte a granel



Cepillo de ranurar diagonal (caucho)  
También disponible en uretano



V-Plow XD™ (caucho)



V-Plow XD™ (uretano)



Hinged V-Plow™ (caucho)  
También disponible en uretano

## RODILLOS DE AUTO-ALINEAMIENTO Y ESPECIALIZADOS

### Alineador de retorno plano Tru-Trainer®

La serie de poleas locas para alineación **Tru-Trainer®** tienen un diseño patentado que ofrece los sistemas de guiado más confiables y reactivos disponibles en la industria. Su eje de rotación interno de acero inoxidable, que se ubica perpendicular al plano de la banda, su carcasa recubierta en caucho y sus extremos cónicos permiten que el sistema de guiado actúe inmediatamente cuando la banda se descentra. Siempre reacciona para mantener la banda centrada. No espera, como los sistemas de guiado convencionales, a que la banda entre en contacto con los rodillos sensores a 90 grados para recién entonces volver a centrarla. El sistema de guiado Tru-Trainer® reacciona cuando la banda comienza a descentrarse y entra en contacto con la sección cónica del rodillo en ese lado de la banda. El efecto producido es el de forzar al rodillo a girar sobre su eje central, provocando que la banda regrese a su posición original (centrada).

- **Alineación continua:** mediante una alineación constante de la banda hacia el centro del transportador, se reduce el daño sobre los bordes y los derrames y además se mejora el rendimiento general del transportador.
- **Diseño para trabajos pesados:** de nuestro sistema de guiado, que utiliza 3 cojinetes de 7/16" (11 mm), un eje de 1 3/4" (45 mm) y una cobertura de caucho con revestimiento vulcanizado en caliente y resistente a la abrasión. También se encuentran a su disposición coberturas de uretano y cerámica.
- **Diseño patentado:** que no depende de la banda para la activación del mecanismo de alineación y al utilizar un eje interno en lugar de uno externo NO acumula material.
- **Reactivo:** tanto bajo condiciones húmedas como secas, que son habituales en las minas a cielo abierto o subterráneas en todo el mundo.
- **Satisfacción total garantizada (TSG, por sus siglas en inglés):** para resolver los problemas del sistema de guiado de su banda transportadora y para lograr un funcionamiento más eficaz de su sistema general de transporte.
- **Rodillos revestidos en poliuretano también disponibles.**
- **Excelente para aplicaciones de bandas reversibles.**
- **Puede utilizarse sobre el lado limpio de la banda.**



### Alineador de retorno doble Tru-Trainer®

El **alineador de retorno doble Tru-Trainer®** se creó para ajustar la fuerza excesiva que generan las bandas anchas y las cargas pesadas. Se diseñó un mecanismo de pivote central externo para eliminar la necesidad de un único tambor grande, lo que permite alcanzar una rotación concéntrica y equilibrada.

- **Dos rodillos cónicos independientes:** están montados en el mecanismo de pivote y se pueden reemplazar individualmente a medida que se desgastan.
- **Ajusta la fuerza excesiva** que generan las bandas anchas y las cargas pesadas.
- **Mecanismo de pivote central externo:** diseñado para alcanzar una rotación concéntrica y equilibrada.
- **Vida útil prolongada.**
- **Rodillos independientes de fácil reemplazo:** los rodillos cónicos independientes están montados en el mecanismo de pivote y se pueden reemplazar individualmente a medida que se desgastan.
- **Rodillos revestidos en poliuretano también disponibles.**



### Alineador de retorno doble en uretano Tru-Trainer® (aplicaciones pesadas)

El **uretano de doble retorno Tru-Trainer® Urethane Dual Return** se creó para ajustar la fuerza excesiva que generan las bandas anchas y las cargas pesadas. Se diseñó un mecanismo de pivote central externo para eliminar la necesidad de un único tambor grande, lo que permite alcanzar una rotación concéntrica y equilibrada.

- **Diseñado para bandas transportadoras PIW y de alta velocidad:** tiene el objetivo de funcionar y perdurar en las condiciones rigurosas y hostiles de la minería así como en ambientes húmedos y secos.
  - Velocidades de la banda transportadora que superan los 900 ppm o 1500 PIW.
- **Rodillos para trabajo pesado:** los rodillos cónicos con revestimiento de poliuretano abrasivo están montados en el mecanismo de pivote y se pueden reemplazar individualmente a medida que se desgastan.
- **Sistema de cojinetes/sellado mejorado:** cojinetes de empuje y de los rodillos, y un sistema de sellado mejorado aptos para las condiciones de minería más hostiles.



# POLEAS LOCAS DE ALINEACIÓN Y ESPECIALIZADAS

## Alineador de carga cónico Tru-Trainer®

Los **Alineadores de carga cónico Tru-Trainer®** están diseñados en un diseño de transporte de carga mejorado que se caracteriza por tener mayor rapidez de activación, mayor balanceo y un mejor desempeño general. Los bordes no se dañan y el ángulo de canalización ahora es ajustable.

- **Alineación del lado del transporte de la carga de la banda transportadora:** debido a la naturaleza acanalada de este lado de la banda transportadora, el alineador de carga cónico Tru-Trainer® fue específicamente desarrollado para implementar una configuración diferente del sistema de guiado.
- **Pivote interno central:** cuando la banda de transporte comienza a descentrarse, se desliza hacia arriba por el rodillo de cónicos; esto causa que el Tru-Trainer rote instantáneamente sobre su pivote interno y que guíe la banda de transporte nuevamente hacia el centro ejerciendo una fuerza mínima.
- **Rodillos de cónicos activadores:** se ajustan para tener un contacto efectivo máximo de entre 25° y 55° (en lugar de los 90° típicos) entre el borde de la banda y el rodillo de cónicos, y son compatibles con todas las bandas acanaladas de entre 15° y 45°.
- **Funciona en todas las condiciones:** se activa rápidamente, tanto en condiciones húmedas como secas.
- **Fácil de reemplazar:** tanto el ala cónica como el rodillo central se pueden reemplazar fácilmente si se produce un desgaste.



## Poleas Dura-Sleeve™

Las **poleas guía de retorno de uretano Dura-Sleeve** se utilizan en condiciones abrasivas de minería, como mineral de hierro, coque, mineral de cobre/oro, minería de carbón subterráneo y demás condiciones de minería de rocas duras donde las poleas de acero y las poleas guía de caucho tradicionales no duran. También se utilizan cuando los materiales húmedos o pegajosos tienden a adherirse a la banda, donde se necesita resistencia a la corrosión o donde existe reacción química al hierro o al acero.

- **Compuestos de uretano resistente a la abrasión:** brindan una durabilidad al uso que supera 5 veces la vida útil estándar de las poleas locas de retorno con discos de caucho.
- **Cumple con todas las normas de la CEMA:** y está disponible en cualquier ancho de banda y diámetro interno y externo del rodillo.



**Garantía de 3 años**  
ASGCO® ofrece la garantía más prolongada en cualquier polea Dura-Sleeve™.

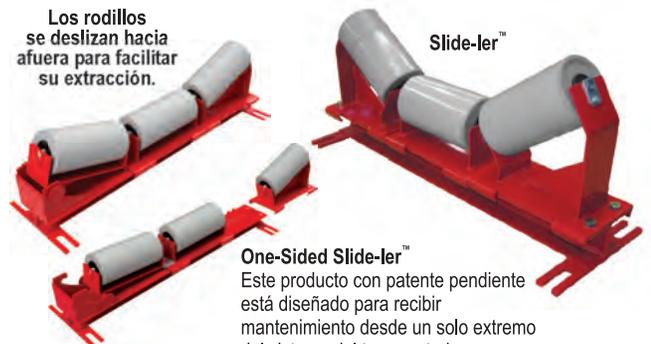
Los manguitos reemplazables patentados también están disponibles para poleas guía CEMA D, E y F.

## Slide-lers™

Los **Slide-lers™** permiten reemplazar los rodillos que están bajo la zona de carga de los faldones sin necesidad de quitar las poleas adyacentes. Esto permite que Slide-ler™ se adapte a espacios estrechos y restringidos para asegurar el soporte de rodamiento adecuado y facilitar, en gran medida, el cambio de un rodillo de la polea.

- **Ideales para espacios reducidos,** ya que los soportes sólo ocupan un ancho de 8" (200 mm) cuando se utilizan rodillos de 6" (150 mm).
- **Mejora la seguridad:** permitiendo que el personal de mantenimiento retire los rodillos con facilidad sin necesidad de retirar ninguno de los soportes de la polea.
- **Cumple con todas las normas de la CEMA,** está disponible en cualquier ancho de banda, ángulo de inclinación, o polea.
- **One-sided Slide-ler™:** también disponible.

Los rodillos se deslizan hacia afuera para facilitar su extracción.



## Poleas locas de apoyo Flex-Mount™

(Accesorios para transportador de ángulo agudo)

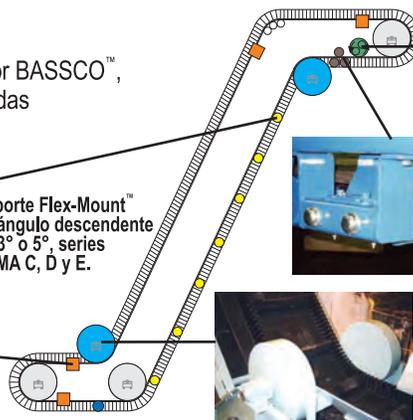
La **polea loca de apoyo Flex-Mount™** patentada, diseñada por BASSCO™, proporciona el apoyo necesario del lado de retorno de las bandas transportadoras de ángulo pronunciado o bandas a cajones.

**FLEX-MOUNT™ de BASSCO™** está diseñado para colocar bandas laterales flexibles y ofrecen una mayor vida útil de la banda.



**Soporte Flex-Mount™ de ángulo descendente de 3° o 5°, series CEMA C, D y E.**

**LAS POLEAS LOCAS DE GUIA** protegen los bordes de la banda en los sitios críticos.



**LOS MARTILLOS DE LA BANDA** funcionan del lado limpio del retorno para retirar el producto.



**LOS MONTAJES DE RODILLOS HUMECTADORES** reducen las pulsaciones en el ajuste de la banda cerca de los martillos.



**LOS MONTAJES CANTIWHEELS** combinan los cojinetes, ejes y ruedas en un solo conjunto.

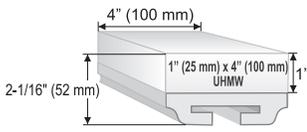
## SOPORTE DE LA ZONA DE CARGA

### Cunas Slide-N-Roll™

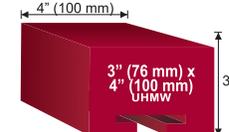
Las **cunas Slide-N-Roll™** proporcionan un eficaz soporte de carga mientras ayudan a eliminar el polvo y los derrames en la zona de carga del transportador. Mediante la reubicación de las poleas laterales elevadoras de borde con barras de UHMW de baja fricción, se reduce la fricción de la banda y eliminan los huecos entre las poleas para proporcionar una superficie de sellado efectiva para los faldones.

- **Mayor vida útil de la banda:** eliminando los huecos, los festoneados o puntos de agarre entre la banda y los revestimientos de los faldones que pueden cortar y agujerear la banda.
- **Sella el punto de transferencia:** apoyando el borde de la banda en una superficie plana que permite que los faldones trabajen mejor para lograr un sello efectivo.
- **Diseño robusto:** marcos de acero y barras de deslizamiento de UHMW de 1" (25 mm) de espesor proporcionan una excelente durabilidad.
- **Cunas diseñadas y fabricadas:** en longitudes de 4' (1200 mm), 5' (1500 mm), 6' (1800 mm) o 10' (3000 mm).
- Cualquier ángulo de inclinación.
- El número de marcos dependerá de cada aplicación.

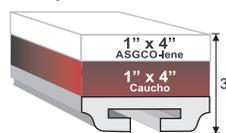
#### Barra de deslizamiento estándar



#### Barra de deslizamiento HD



#### Impacto Premium



Las barras de deslizamiento Slide-N-Roll™ estándar son fáciles de retirar y reemplazar.



Slide-N-Roll™ de impacto

### Cunas Slide-N-Roll™ con 3 rodillos

El soporte patentado **Slide-N-Roll™ de 3 rodillos** de ASGCO® es lo último en control de derrames en la zona de carga para bandas anchas, de alta velocidad y alto tonelaje, como se observa en las instalaciones de minas a cielo abierto y subterráneas. Nuestro diseño patentado consta de una polea loca de tres rodillos con barras de UHMW de baja fricción, lo que crea un punto de transferencia de alta velocidad libre de polvo.

- **Diseñado específicamente** para sistemas de transportadores anchos, de alta velocidad (superior a 700 fpm [pies por minuto]) y alto tonelaje.
- **Reduce el polvo** manteniendo una zona plana en la zona de carga para que los faldones mantengan un sello efectivo contra la banda.
- **Diseño sólido** para las aplicaciones más complicadas en la industria de manipulación de materiales.
- Las **cunas a medida** pueden fabricarse en una longitud de 4' (1200 mm), 5' (1500 mm), 6' (1800 mm) o en nuestra longitud estándar de 10' (3050 mm) con 5 marcos.



### Cunas Roller Cassette™

**Roller Cassette™** incorpora las ventajas de las barras de impacto y deslizamiento para el sellado, a la vez que mantiene un apoyo de rodamiento constante para la banda transportadora en la zona de carga. Este sistema proporciona un soporte de rodamiento adicional y también elimina la desviación entre la banda y las poleas elevadoras del borde de la banda o las poleas de impacto estándar.

- **Soporte de la carga:** a través de 4 series de poleas elevadoras del borde (12 rodillos) en una zona donde normalmente hay 2 (6 rodillos).
- Marco de 28" (700 mm) de ancho, con rodillos de 6" (150 mm) de diámetro.
- Los rodillos pueden espaciarse a entre 5" (125 mm) y 7" (175 mm) de eje a eje según el diámetro de los rodillos.
- **Diseñado a medida:** para adaptarse a su aplicación específica.
- Están disponibles rodillos de impacto, en acero o cerámica.
- Marcos disponibles en acero, acero inoxidable o galvanizados.
- **Cumple con todas las normas de la CEMA:** y está disponible en cualquier ancho de banda o ángulo de inclinación.



## Camas de Impacto Impact Cradle Bed™

Las **Camas de Impacto Impact Cradle Bed™** (patente pendiente) están diseñadas para soportar cualquier material que usted les arroje. Nuestras cunas de impacto de estilo modular protegen la banda transportadora contra impactos y son una efectiva herramienta para el control de derrames en la zona de carga de la banda.

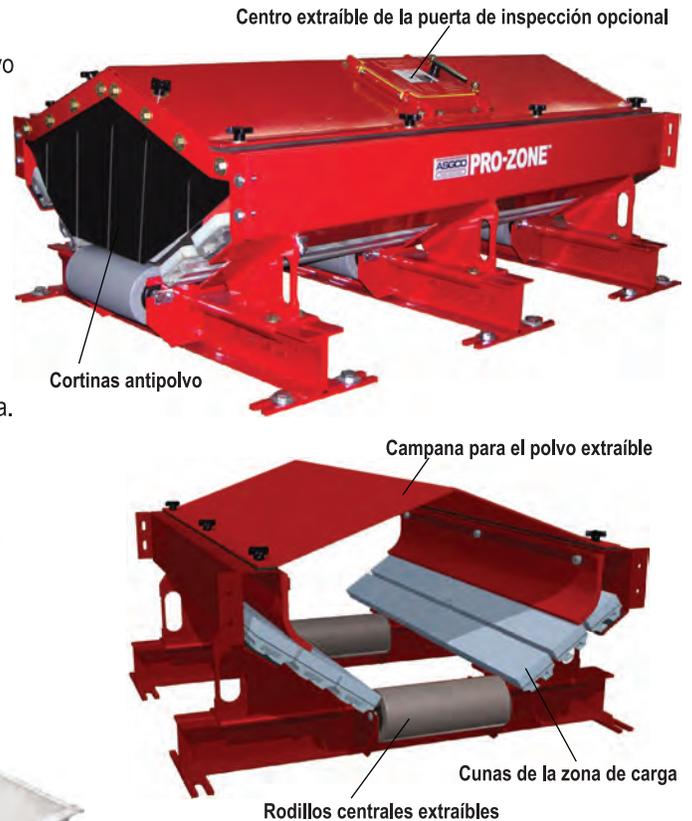
- **Cunas Cradle Beds™ de impacto mejoradas:** sin punto de agarre o área de empalme de polea loca usando nuestras barras de 17,5 grados.
- **Amortigua el impacto:** gracias a nuestras barras de impacto fabricadas con caucho absorbente de 40 durómetros que verdaderamente resiste el golpe de grandes materiales.
- **Cunas de diseño modular:** que pueden fabricarse en 2' (600 mm), 4' (1200 mm) o 5' (1500 mm) de longitud, según el tamaño del área de impacto del material.
- **Disponible ya sea para:** uso estándar (1.000 lb-pie) o uso en minas (2.000 lb-pie) de impacto.



## Pro-Zone™

**Pro-Zone™** es un sistema con patente pendiente de zona de carga de banda transportadora modular que optimiza el sellado de la hermeticidad de aire/polvo de la banda transportadora de recepción. Este sistema completamente autónomo "sin faldón" está compuesto por nuestras cunas Slide-N-Roll™ con nuestro diseño extraíble "deslizable" de UHMW y soportes laterales de acero y rodillos centrales fácilmente extraíbles. Los protectores laterales, el sistema de sellado contra salpicaduras internas, cortinas de polvo y campanas en ángulo (aluminio o acero) encierran completamente todo el sistema.

- **Ecológico:** debido a la reducción significativa del polvo en el aire y el polvo fugitivo y gracias a que se evita cualquier riesgo de pérdida del producto en la zona de carga.
- **Aumento de la productividad:** y de la vida útil de la banda transportadora dado que la zona de carga está completamente sellada y ayuda a eliminar la turbulencia de material y la abrasión de la cubierta de la banda transportadora.
- **Menor costo de mantenimiento:** por tener un sistema "sin faldón", totalmente contenido que no necesita ajustes de faldones metálicos ni de caucho.
- **Diseño modular:** se puede instalar en cualquier combinación de longitudes de 4' (1200 mm) o 5' (1500 mm) para cubrir completamente el área de la zona de carga. Las campanas de polvo de rápida extracción, las secciones laterales deslizables y los rodillos centrales extraíbles ayudan en la instalación y el mantenimiento del sistema.
- **Hecho en los EE. UU.:** completamente pensado, diseñado, fabricado y equipado en los EE. UU.



## FALDONES Y CONTROL DEL POLVO

### Clamp-Mount®

Nuestras abrazaderas de faldones **Clamp-Mount®** ayudan a eliminar los derrames y el polvo en el punto de transferencia del transportador. El Clamp-Mount® se instala con facilidad y permite que una persona cambie o reubique el faldón de caucho.

- **Aumenta el rendimiento del transportador:** ayudando a eliminar los derrames y el polvo en la zona de carga.
- **Reduce el tiempo de inactividad:** mediante el simple ajuste y la liberación de la abrazadera para permitir la reubicación o el reemplazo de faldones en minutos en lugar de horas y sin necesidad de herramientas.
- **Construcción rugosa:** de nuestra abrazadera de 9" (225 mm) de alto por 24" (600 mm) de largo, que proporciona un ajuste firme para cualquier tipo de material para faldones.

**Abrazaderas alternativas:** incluyen abrazaderas de acero inoxidable, de perfil bajo de 6" (150 mm), así como individuales económicas

Clamp-Mount® estándar doble



También disponibles en acero inoxidable

### Clamp-Mount MDX™

Nuestras abrazaderas de faldones **Clamp-Mount MDX™** ayudan a eliminar los derrames y el polvo en el punto de transferencia del transportador. El Clamp-Mount MDX™ se instala con facilidad y permite que una persona cambie o reubique el faldón de caucho.

- **Aumenta el rendimiento del transportador:** al ayudar a eliminar los derrames y el polvo en la zona de carga.
- **Reduce el tiempo de inactividad:** mediante el simple ajuste y la liberación de la abrazadera para permitir la reubicación o el reemplazo de faldones en minutos en lugar de horas y sin necesidad de herramientas.
- **Fabricación para uso en minas:** sistema de abrazadera para tareas pesadas de 18" (46 cm) ó 24" (61 cm), con retén, fabricada en placa de acero con un calibre de 3/8" (0,95 cm).
- **Fácil ajuste:** la tuerca de ajuste, con patente pendiente, es de acero inoxidable fundido.
- **Versátil:** puede usarse con cualquier compuesto de sellado ASGCO®.

**Abrazaderas alternativas:** incluye abrazaderas de acero inoxidable, abrazaderas de perfil bajo de 6" (150 mm) y abrazaderas individuales económicas.



Clamp-Mount MDX™ (Para uso en minas)

Para lograr resultados de calidad en el sellado, use Clamp Mount® sobre una pared de canal vertical con compuesto ORG de 1" (2,54 cm). Para un sellado superior, combine Clamp-Mount® con la placa de soporte de ASGCO® y ORG (con un grosor de 3/4" ó 1/2" [1,90 ó 1,27 cm]) o Tri-Seal™ o Multi-Seal™ de 6" u 8" (15,24 ó 20,32 cm).

### Tri-Seal™, Multi-Seal™, Dura-Seal™ (ORG), B&R Dura Seal™, SX3™

#### Faldón con sello Tri-Seal™

- **La acción de sellado triple:** emplea 3 elementos deflectores para impedir el escape de polvo y materiales finos de la zona de carga.
- **Excelente funcionamiento:** en transportadores en los que el polvo es un problema, en las minas a cielo abierto o subterráneas, en la industria de la pulpa y el papel.

#### Faldón con sello Multi-Seal™

- **La acción de los sellos múltiples:** es regulable y puede modificarse durante toda la vida útil del material para faldones.
- **Excelente funcionamiento:** donde se requiere flexibilidad y donde el polvo es un problema.

#### Faldones SX3™

**Tres puntos de contacto:** las acciones usan un durómetro EPDM 55 diseñado exclusivamente para evitar que los materiales finos y los polvos se escapen de la zona de carga.

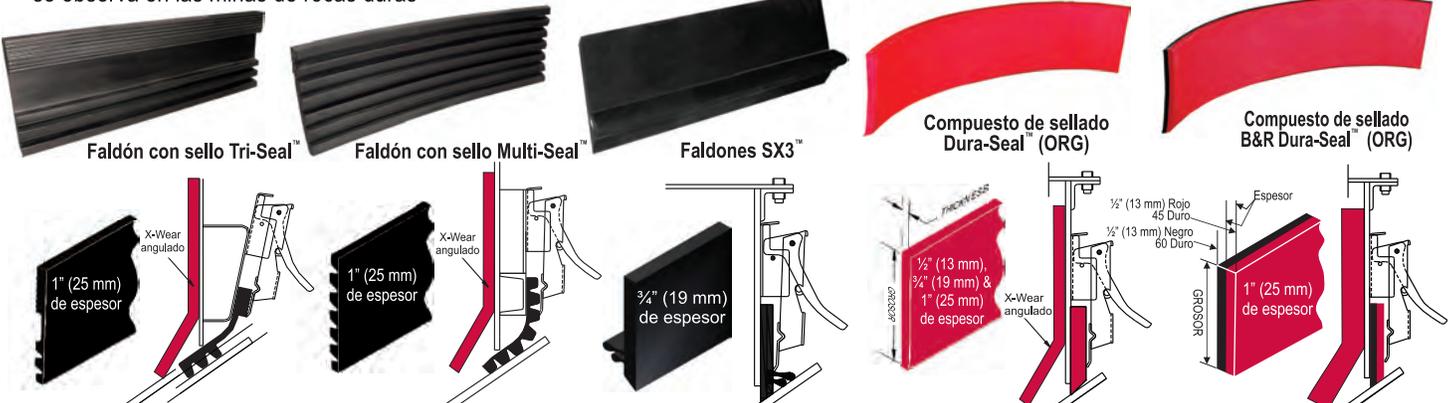
**Excelente funcionamiento:** en transportadores en los que el polvo y los materiales finos son un problema, en las minas a cielo abierto o subterráneas, en la industria de la pulpa y el papel, y el yeso.

#### Faldón con sello Dura-Seal™ (ORG)

- **Resistente a la abrasión y a los cortes:** Dura-Seal™ es el material de caucho de 45 durómetros más sólido y resistente a cortes disponible.
- **Excelente funcionamiento:** en condiciones abrasivas y de zonas de impacto en las que los cortes y el calibrado representan.

#### Faldón con sello B & R Dura-Seal™ (ORG 45)

- **Dura-Seal™ (ORG 45):** compuesto para un sellado óptimo y un desgaste mínimo de la banda.
- **Dura-Seal™ (60):** compuesto para lograr la mejor resistencia al impacto y al desgaste.
- **Excelente funcionamiento:** en condiciones abrasivas y de zonas de impacto en las que los cortes y el calibrado representan un problema como se observa en las minas de rocas duras

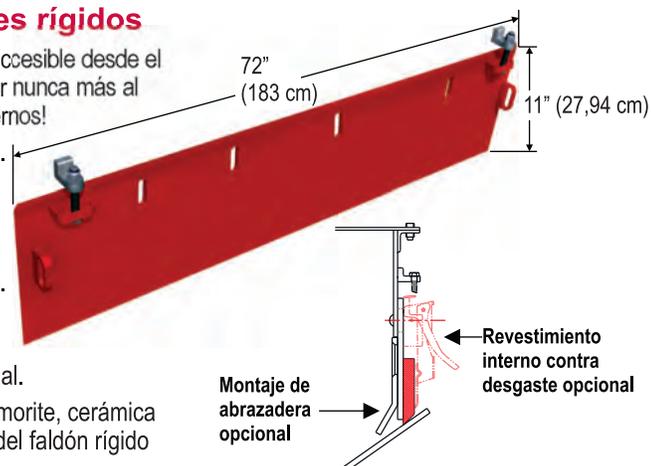


• Rodillos de 6" (150 mm) y 8" (200 mm) de ancho por 50'(15 m) en todos los estilos de faldones.

## Revestimiento externo de desgaste/Sistema de faldones rígidos

**Faldones rígidos externos/Revestimientos externos contra desgaste:** ¡Instalado y accesible desde el exterior del punto de transferencia del transportador, lo que implica no tener que ingresar nunca más al faldón rígido interno (espacio reducido) para el mantenimiento de los recubrimientos internos!

- **Instalación (y mantenimiento) más seguros:** evita el ingreso a espacios reducidos.
- **De ajuste fácil:** el sistema ajustable de pernos permite una regulación fácil y un retiro seguro.
- **Revestimientos externos contra desgaste:** disponibles en acero templado, acero AR 400 o acero inoxidable en longitudes de 4 pies (1,22 m) y 6 pies (1,83 m).
- **Opciones de faldones:** las abrazaderas de faldones Clamp-Mount® o Clamp-Mount MDX™ también pueden instalarse en el faldón rígido externo/recubrimientos contra desgaste para ayudar en el control de polvo y material.
- **Opciones de revestimiento interno:** la protección adicional está disponible en Armorite, cerámica X-Wear™ o AR 400 X-Wear™ (recto o en ángulo), que puede soldarse en el interior del faldón rígido externo/sistema de revestimiento contra desgaste.



## E-Z Mount®

El sistema **E-Z Mount®** de sellado de polvo y faldones de contención proporciona una solución efectiva y económica para evitar que el polvo y el material escapen de la zona de carga. E-Z Mount® es un sistema sencillo de colocación de faldones, que puede instalarse rápida y fácilmente en la mayoría de los sistemas de transportadores.

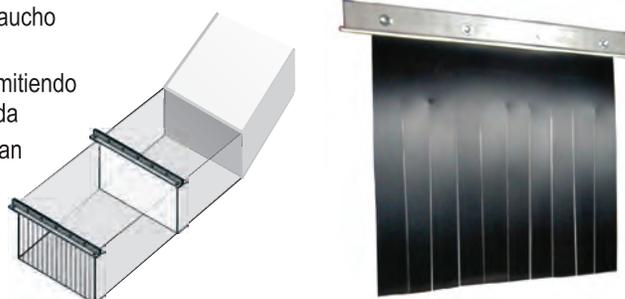
- **Solución simple y eficaz:** para ayudar a eliminar el polvo y la pérdida de material en la zona carga.
- **Resistente a la abrasión:** el compuesto de caucho de 60 durómetros se utiliza para aplicar una presión mínima a la superficie de la banda y crear un sellado hermético.
- **Marco sólido:** el uso de rieles de montaje de acero galvanizado, que se sueldan a un lado de la tolva, permite la colocación a presión del E-Z Mount® en su posición dentro del marco.



## Cortinas antipolvo

Las **cortinas antipolvo** ayudan a reducir el polvo a lo largo del punto de transferencia. Estas cortinas son más duraderas y de mejor rendimiento que las cortinas de caucho estándar gracias a los materiales ISO utilizados por ASGCO®.

- **Permite que el polvo se deposite:** disminuyendo la velocidad del aire y permitiendo que el polvo y las partículas transportadas por el aire se depositen en la banda
- **Materiales anti-estáticos ISO 340/retardadores de llama ISO 284:** se utilizan en las cortinas de PVC y las cortinas fabricadas en dos capas.
- **Ajuste e instalación simple:** permite que las cortinas se acomoden al ángulo de reposo del material en la banda, normalmente 1" (25 mm) por encima del material.



Las cortinas ASGCO® deben colgarse a 18" (460 mm) de separación, formando áreas "muertas" en las que el polvo se puede depositar, recolectar y eliminar.

## Caja de cola de la tolva

La **caja de cola de la tolva** fue diseñada para formar un sello hermético en la parte posterior de la zona de carga y evitar el retorno de material hacia la sección de cola del transportador.

- **Evita el retorno de material:** formando una zona de sellado para que el material se acumule y luego suba por el transportador.
- **Evita la acumulación de material:** en el extremo de la cola del transportador.
- **Simplifica la limpieza:** al permitir devolver el material a la banda a través de nuestra puerta de inspección montada en la parte superior de la caja.



Forma un sello hermético en la parte posterior de la zona de carga para evitar que el material retorne y caiga de la banda transportadora.

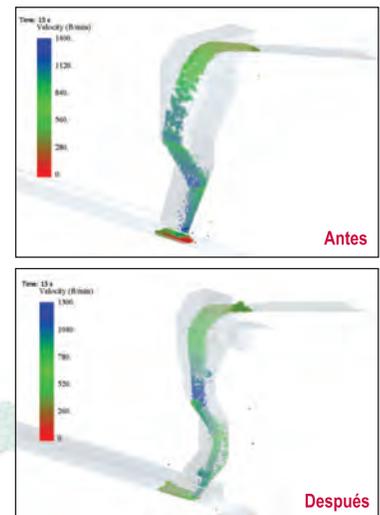
# DISEÑO Y FABRICACIÓN DEL PUNTO DE TRANSFERENCIA

## Métodos de elementos discretos (DEM)

### Diseño del punto de transferencia 3-DEM®

Los métodos 3-DEM® (métodos de elemento discreto) de ASGCO®, son una manera revolucionaria para manejar el material granulado, así como atacar problemas específicos de manipulación de materiales a través de una simulación computarizada y 3-D CAD (diseño asistido por ordenador) para el diseño y la fabricación total del punto de transferencia. Al combinar nuestros conocimientos sobre transportadores y manipulación de materiales, nuestros destrezas de ingeniería y el software de diseño de la tolva 3-DEM®, podemos convertir los problemas de punto de transferencia en un tema del pasado.

- **Aumenta la capacidad de producción:** al ayudar a eliminar los derrames, la obturación de la tolva, el desgaste de la banda, el ruido, y a controlar el polvo.
- **Optimiza la vida útil de la banda transportadora y sus componentes:** al minimizar el impacto y el desgaste de la cobertura superior mediante el uso de un diseño suave o curvo en la carga de la tolva.
- **Minimiza el derrame de material:** en el diseño mediante la carga central del material a un ritmo uniforme y optimiza el flujo del material en la dirección del trayecto luego de que la banda está totalmente inclinada.
- **Reduce la necesidad de control y eliminación del polvo:** al minimizar el polvo mediante la carga del material a un ritmo uniforme a través de una curva de diseño suave, y al mantener los faldones, los revestimientos de desgaste interior y las cortinas de polvo correctamente escalonados en toda la zona de carga.

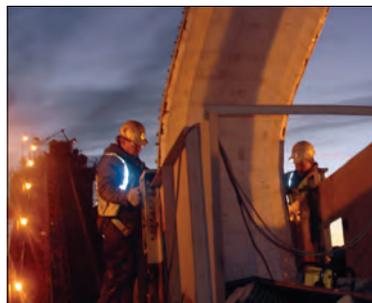


### ASGCO® Flo-Control™ (Puntos de transferencia)

Las soluciones del punto de transferencia ASGCO Flo-Control™ resuelven los problemas de flujo de material desde la polea de descarga, a través de la tolva y hasta que se llega a la banda receptora de transporte. Después de analizar el flujo del material incorporamos un deflector de “campana”, a medida que el material abandona la polea de descarga. Este deflector de “campana” con control de ajuste permite un ajuste fino de la corriente de material para dirigir el material y lograr un flujo óptimo. El extremo receptor o extremo del fondo del sistema de transporte ASGCO® usa un diseño de “cuchara” para garantizar una dirección uniforme del material sin que haya impacto en la tolva o en la banda receptora de transporte.

Los objetivos y beneficios del uso de este tipo de programa de diseño son:

- **Aumenta la capacidad de producción:** al ayudar a eliminar los derrames, la obturación de la tolva, el desgaste de la banda, el ruido, y a controlar el polvo.
- **Optimiza la vida útil de la banda transportadora y sus componentes:** al minimizar el impacto y el desgaste de la cobertura superior mediante el uso de un diseño suave o curvo en la carga de la tolva.
- **Minimiza el derrame de material:** en el diseño mediante la carga central del material a un ritmo uniforme y optimiza el flujo del material en la dirección del trayecto luego de que la banda está totalmente inclinada.
- **Conductos Flo-Control™ de ASGCO:** incorpora un diseño modular de fácil mantenimiento con un sistema de recubrimiento contra el desgaste reemplazable y de larga duración.
- **Reduce la necesidad de control y eliminación del polvo:** al minimizar el polvo mediante la carga del material a un ritmo uniforme a través de una curva de diseño suave, al mantener los faldones, los revestimientos de desgaste interior y las cortinas contra polvo correctamente escalonadas.



# REVESTIMIENTOS DE DESGASTE

## Armorite® 700

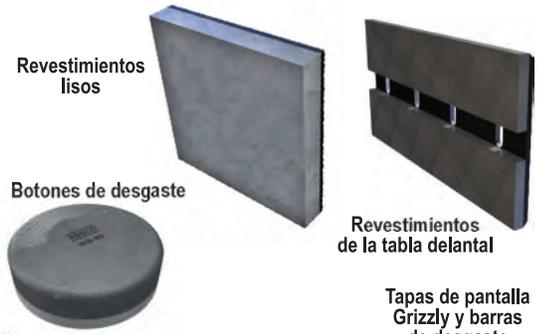
El material **Armorite®** de 700 brinell de dureza, es un compuesto resistente al desgaste, bimetálico, laminado y de dureza extrema, el cual presenta una dureza nominal de 700 BHN (63Rc), producido mediante la combinación de una aleación elevada de hierro blanco de cromo-molibdeno (conforme a AS 2027 15/3 Cr/Mo) y unido metalúrgicamente a una placa de soporte gruesa de acero dulce. La unión resultante presenta una elevada resistencia al esfuerzo cortante, de más de 250 Mpa y no se separará.

- **Una protección excelente contra el desgaste:** la máxima protección en áreas con desgaste elevado.
- **Resistente a los impactos:** el respaldo de acero dulce amortigua al hierro blanco, lo que le permite soportar el armorite.
- **Fácil de instalar,** Armorite® puede unirse con soldadura fácilmente con una mínima preparación.
- **GARANTIZADO:** para durar de 5 a 6 veces más que Ar500.

### Beneficios del producto Armorite®:

- **Costos operativos bajos**
- **Un servicio más prolongado en comparación con los materiales convencionales**
- **Mayor producción**
- **Eficiencia mejorada del producto**
- **Mayor disponibilidad del equipo**

### Bordes de la cuchilla y puntas de la trituradora:

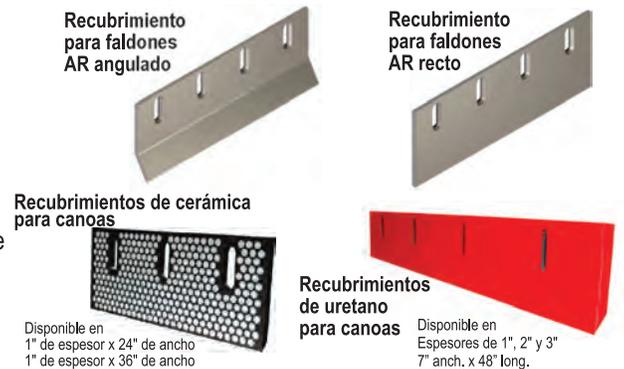


## Revestimientos contra desgaste en el faldón rígido (uretano, acero, caucho, cerámica)

Los **revestimiento contra desgaste** protegen su tabla delantal y prolongan la vida útil y efectividad de su compuesto de sellado. Use el diseño recto cuando necesite mantener toda la amplitud de la tolva y las bandas estén cargadas por completo. El revestimiento de desgaste de la placa deflectora angulada obligará a que el material de mayores dimensiones se mueva por el centro de la banda.

Los recubrimientos de cerámica para faldones de canoa de ASGCO® son sumamente efectivos para sellar el interior del faldón. Estos recubrimientos controlan el material hasta que se estabilice y protegen la superficie del faldón contra el desgaste.

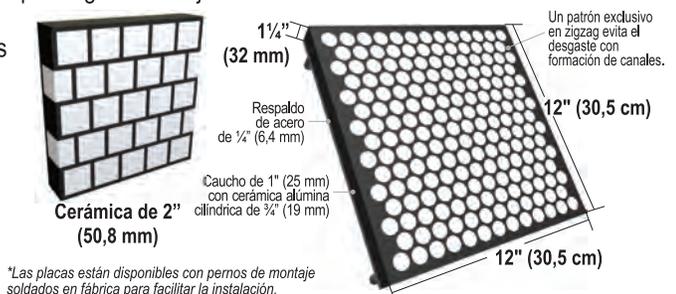
Nuestros recubrimientos de uretano para canoas están diseñados para absorber los impactos y la abrasión en todo tipo de aplicaciones de transferencia de material.



## Revestimiento cerámico X-Wear™

El **revestimiento cerámico X-Wear™** se fabrica con materiales cerámicos extremadamente duros que ofrecen una resistencia inigualable a la abrasión, al tiempo que el caucho amortigua de modo efectivo las fuerzas de impacto que pueden fracturar las varillas de cerámica. La matriz de caucho flexible que rodea a las varillas de cerámica, se vulcaniza en caliente para lograr una mejor adhesión.

- Al tener una **amplia gama de usos**, X-Wear™ para uso en minería se usa en las industrias minera y de canteras, en las que la abrasión es intensa y los ángulos de impacto son bajos.
- **Una protección excelente contra el desgaste:** para las severas condiciones en minería y donde hay necesidad tanto de protección contra el desgaste como de materiales con un nivel bajo de ruido.
- **Respaldo de acero de 1/4" (6 mm):** adecuado para la unión con puntos de soldadura o tornillos de impacto automático.
- **La vida útil más prolongada para el desgaste:** el exclusivo patrón en zigzag evita la formación de canales de desgaste.
- **Fácil de instalar.**



## X-Wear™ (Cerámica)

X-Wear™ de ASGCO® reducirá sustancialmente sus costos operativos en comparación con cualquier otro material de revestimiento. El material cerámico está unido a una placa de acero de 1/4" (6 mm), usando un material epóxico de uretano resistente al impacto.

- **Los bordes se sellan** con un compuesto de uretano
- **Liviano:** X-WEAR™ es liviano y fácil de instalar por su personal de mantenimiento.
- **Flujo del material:** La suave superficie laminar de X-WEAR™ proporciona una superficie de deslizamiento óptima para la manipulación del material.
- **Adaptación especial:** La excelente integridad estructural del X-WEAR™ lo hace ideal para la reinstalación directa de canales y embudos gastados, sin necesidad de reparaciones costosas.
- **Reducción del ruido:** El diseño para la absorción de energía de X-WEAR™ minimiza el ruido de manera significativa.
- **Respaldo de acero de 1/4" (6 mm)** adecuado para la unión con soldadura de los montantes o por puntos.



Disponibles en cerámica de 1/2" (25,6 mm), 1" (25,4 mm) o 2" (50,8 mm).

# SEGURIDAD DEL TRANSPORTADOR

## Protector de polea loca de retorno Safe-Guard®

Las protecciones de la polea del transportador Safe-Guard® evitan lesiones en los puntos de agarre y capturan la polea loca de retorno o cualquier otro material que pudiera caer.

- **Cumple** con la norma MSHA Título 30 relativa a la protección de equipos mecánicos.
- **Herrajes de montaje** fabricados en acero A-36 con recubrimiento protector aplicado al polvo.
- **Ménsulas de montaje universales**, pueden usarse con rodillos CEMA B, C, D, E y F de hasta 7" de diámetro con ménsulas descendentes de 1" a 6".
- **Caja ranurada durable UHMW**, ayuda a evitar la acumulación de material y es fácil de limpiar. Fácil acceso a la caja: retire los pasadores de acero inoxidable de modo que el lado de la caja caiga y se abra para efectuar tareas de mantener



Se ajusta sobre los soportes de polea de retorno CEMA E y F



### Protección de la polea de retorno en V Safe-Guard®

- Construcción de acero de alta resistencia
- Resistente a los rayos UV, hecho de UHMW (polietileno de peso molecular ultra alto), no se corroe ni desgasta por la abrasión.
- Los pasadores de acero inoxidable ofrecen un fácil acceso para el mantenimiento.
- Las placas y soportes de montaje están fabricados de acero A-36 con recubrimiento de protección en polvo.
- Se ajusta sobre la polea de retorno CEMA E y F.



### Protección de la polea para trabajo pesado Safe-Guard®

- Resistente a los rayos UV, hecho de acero, no se corroe ni desgasta por la abrasión.
- Las placas y soportes de montaje están fabricados de acero A-36 con recubrimiento de protección en polvo.
- La caja proporciona protección completa del punto de agarre y atrapa el rodillo si se desprende de los soportes.

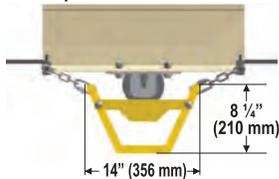
## Guarda de polea de retorno Safe-Guard®

La guarda de polea de retorno Safe-Guard® se diseñó para prevenir que las aplicaciones del rodillo de retorno se caigan y evitar, de esa manera, lesiones a los trabajadores y a los equipos.

- **Cumple con la norma MSHA Título 30.**
- **Cumple con los requisitos de OSHA 1910.219:** para aparatos mecánicos y de transmisión de energía y con la n.o 56.14107 para piezas de máquinas en movimiento.
- **Fácil instalación:** el retiro y el mantenimiento se logran con abrazaderas de viga, enlaces y cadenas ajustables.
- **La protección protege a los trabajadores y los equipos** contra los rodillos que puedan caer.
- **Disponibles en diferentes tamaños** para adaptarse a la mayoría de las bandas transportadoras; con rodillos de 4" (10,16 cm) a 7" (17,78 cm) de diámetro.



Guarda de polea de retorno Safe-Guard®



Guarda de polea de alineación de retorno Safe-Guard®



También disponible: Guarda de polea de alineación de retorno Safe-Guard®

## Protección plana del transportador modular Safe-Guard®

La Protección plana del transportador modular Safe-Guard® es una protección modular, con recubrimiento en polvo, completamente de acero que se monta normalmente al transportador para protegerse de los equipos en movimiento y proteger a sus trabajadores de una lesión. Son paneles previamente diseñados que se instalan fácilmente y evitan que los trabajadores accedan sin autorización y se acerquen demasiado a las piezas y equipos en movimiento.

### Ajuste modular y rápido

- Disponible en varios tamaños estándar y personalizados.
- La chaveta de retiro/abrazaderas de cuña sostienen la protección segura.
- Se entrega con el kit de montaje para un montaje rápido.

### Efectivo

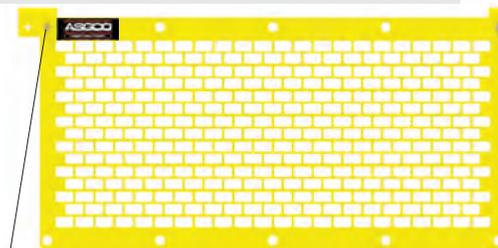
- Recubrimiento en polvo amarillo de seguridad de acero para brindar una alta visibilidad.
- Mantiene a los trabajadores alejados de las piezas en movimiento y los puntos de agarre del transportador.

### Regulación

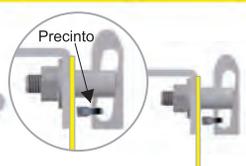
La instalación de productos orientados a la seguridad puede ayudar a crear una planta más segura donde sea más fácil brindar el servicio y mantenimiento. Consulte las directrices de OSHA y MSHA para el cumplimiento de la seguridad.

### Cumple

Cumple con los estándares de seguridad de MSHA, OSHA y de Canadá.



Abrazadera de cuña



Precinto

Vista lateral Abierta

Cerrada con precinto de alta resistencia opcional

## Puertas de inspección Safe-Guard®

Las puertas de inspección y de acceso Safe-Guard® son un elemento necesario en cualquier sistema de manipulación de material. Añada una puerta de inspección a su canal principal existente para acceder a los limpiadores, para la limpieza del canal y realizar los cambios de hoja.

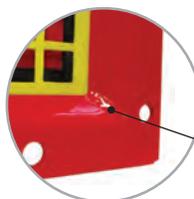
- **Seguridad:** rejilla protectora de inspección estándar en todas las puertas, permite inspeccionar el equipo con seguridad mientras se encuentra en funcionamiento.
- **Fabricación en acero de perfil bajo:** con sello contra polvo EPDM capaz de resistir temperaturas de -40° F a 200° F.
- **Instalación rápida y sencilla.**
- **Disponible en tamaños a la medida.**



Puerta estándar Safe-Guard®  
12 calibre .1046



Puerta para trabajo pesado Safe-Guard® abierta con rejilla protectora 11 calibre .1196



Reborde a 45° en el interior de la puerta para deshacerse del material fino que se acumula

### Tamaño disponible de la puerta de inspección del canal Safe-Guard®

Puerta estándar	12" x 12" (30,5 x 30,5 cm)	12" x 18" (30,5 x 45,7 cm)	18" x 24" (45,7 x 61,0 cm)	
Puerta para trabajo pesado	12" x 12" (30,5 x 30,5 cm)	18" x 24" (45,7 x 61,0 cm)	24" x 24" (61,0 cm x 61,0 cm)	24" x 24" (61,0 cm x 61,0 cm)

## Prensas tensoras Safe-Guard® Sure Grip™

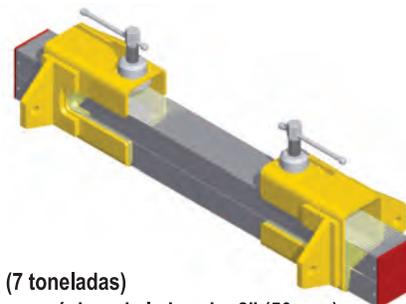
Las prensas patentadas de la banda transportadora Safe-Guard® Sure Grip™ ofrecen sujeción excepcional de la banda para todos los tipos de mantenimiento de bandas transportadoras y son las únicas abrazaderas de banda transportadora que proporcionan una presión uniforme POSITIVA en todo el ancho de la banda transportadora.

Disponible en dos versiones:

- **BC5:** (5 toneladas) para sistemas de tamaño medio en plantas de carbón y centrales térmicas a carbón; minería de cobre y oro; plantas de mineral de cobre y acerías; terminales de transporte a granel; extracción de minerales, árido y cemento; plantas de pulpa y papel.
  - Espesor máximo de la banda: 1" (25 mm)
- **BC7:** (7 toneladas) para sistemas de transporte de servicio pesado en plantas de carbón y centrales térmicas a carbón; minería de cobre y oro; plantas de mineral de cobre y acerías; terminales de transporte a granel.
  - Espesor máximo de la banda: 2" (50 mm)



**BC5:** (5 toneladas)  
• Espesor máximo de la banda: 1" (25 mm)  
Tensión máxima del tornillo: 90 N m (66 lb/ft)



**BC7:** (7 toneladas)  
• Espesor máximo de la banda: 2" (50 mm)  
Tensión máxima del tornillo: 160 N m (118 lb/ft)



## Cambiador de rodillos de retorno Safe-Guard®

El cambiador de rodillos de retorno Safe-Guard® (patentado) le permite extraer y reemplazar un rodillo de un solo lado de la banda transportadora y de cualquier lado en el que esté ubicada la pasarela.

- **Montaje universal,** se puede montar el cambiador de rodillos de retorno Safe-Guard® en cualquier lado de la banda transportadora.
- **Acceso por lado único al rodillo de retorno:** permite la extracción y el reemplazo desde un solo lado de la banda transportadora.
- **Disminuye el tiempo de mantenimiento** para el reemplazo del rodillo.
- **Fabricado completamente en acero:** acabado con revestimiento en polvo de clasificación industrial.
- **Disponible en tamaños a la medida.**



Fácil de extraer desde cualquiera de los extremos del transportador.



# REVESTIMIENTO PARA POLEAS

## Revestimiento de cerámica Arrowhead® para poleas

El revestimiento de cerámica Arrowhead® para poleas proporciona una solución cuando el revestimiento convencional de caucho no puede corregir el deslizamiento de la banda y su desgaste prematuro. Nuestra exclusiva cerámica Arrowhead fue diseñada para los factores más altos de tracción, a diferencia de las planchas cuadradas convencionales.

- **Mayor productividad:** al proporcionar una mayor tracción entre la banda y la polea, que posibilita una menor tensión de la banda en comparación con el revestimiento de caucho.
- **Mejor alineación de la banda:** gracias a la función autolimpiante de Arrowhead, que reduce la acumulación de material y, por lo tanto, elimina la principal causa de desalineación.
- **Fuerza de adhesión:** superior a los demás revestimientos, debido a nuestro compuesto de neopreno de 3 mm vulcanizado en el lado interno del revestimiento.
- **Durabilidad superior:** resistente a aplicaciones abrasivas o excesivamente húmedas o secas, como se observa en las minas a cielo abierto o subterráneas.
- **Fácil instalación:** puede instalarse *in situ*, en la planta, en la instalación del distribuidor local o del fabricante de poleas. Cada banda es de 10" (250 mm) de ancho x cara de polea (ver tabla).
- **3 años de garantía.**
- **Disponible** en grosores de 5/8" (16 mm) y 1" (25 mm), tanto en compuestos de caucho estireno butadieno, SBR, como en la clasificación MSHA (Administración de seguridad y salud minera).

Número de pieza	Ancho de la banda	BW mm	Pulgadas Cerámica	mm Cerámica	pulgadas Caucho	mm Caucho
ASG-10X24-CL	24"	600	24"	600	39,50"	988
ASG-10X30-CL	30"	750	31,25"	781	47"	1175
ASG-10X36-CL	36"	900	34,25"	856	51,50"	1288
ASG-10X42-CL	42"	1050	41,25"	1031	56,50"	1413
ASG-10X48-CL	48"	1200	48"	1200	64,50"	1613
ASG-10X54-CL	54"	1350	56"	1400	71,25"	1856
ASG-10X60-CL	60"	1500	60,75"	1519	76"	1900
ASG-10X72-CL	72"	1800	73"	1825	89"	2225
ASG-10X84-CL	84"	1950	83"	2075	99"	2475



Moldeado con precisión  
Resistente a la abrasión



Sección transversal del revestimiento de cerámica

## Revestimiento de tracción y caucho liso Arrowhead® para poleas

El revestimiento de tracción y caucho liso Arrowhead® para poleas es la solución en una aplicación en la cual el caucho es la respuesta para evitar que la banda patine, aumentar la vida útil de la polea y mejorar la producción. Una combinación especial preparada con una fórmula de compuestos de neopreno y caucho sintético y natural brinda a nuestro revestimiento para poleas un excelente poder de sujeción y resistencia a la abrasión.

- **Mayor productividad:** al proporcionar una mayor tracción entre la banda y la polea, y al aumentar la vida útil de la polea y reducir la acumulación.
- **Mejor alineación de la banda:** gracias a la función autolimpiante de Arrowhead, que reduce la acumulación de material y, por lo tanto, elimina la principal causa de desalineación.
- **Durabilidad superior:** resistente a aplicaciones abrasivas o excesivamente húmedas o secas, como se observa en las minas a cielo abierto o subterráneas.
- **Fuerza de adhesión:** superior a los demás revestimientos, debido a nuestro compuesto de neopreno de 3 mm vulcanizado dentro del lado interno del revestimiento.
- **Fácil instalación:** puede instalarse *in situ*, en la planta, en la instalación del distribuidor local o del fabricante de poleas. Cada rodillo tiene 1/2" (13 mm), 3/4" (20 mm) o 1" (25 mm) de espesor x 10" (250 mm) de ancho x 21,3 pies (6,5 m) de longitud o rodillos de 275 pies (85 m) de largo.

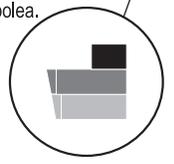


Revestimiento antideslizante para poleas natural y de clasificación MSHA 1C-174/2 FRAS

Espesor prepulido mejor que 0,01" (0,25 mm)



Disminución del perfil del borde  
Uniones cercanas de la costura en el diámetro de la polea.



Perfil lateral

Cantidad de rodillos necesarios para revestir la polea "X"	
Diámetro de la polea x 3,1423	= Circunferencia de la polea
Circunferencia de la polea / 10	= N° de bandas de revest. Arrowhead
N° de bandas necesarias x (cara de polea +2)	= N° total de pulgadas de revestimiento de caucho
N° total de pulgadas de revestimiento de caucho / 255	= N° de rodillos de caucho

Especificación típica	
Dureza del caucho	62 Shore A
Fuerza de adhesión del revestimiento a la carcasa de la polea	Supera 91 PIW
Resistencia a la abrasión del caucho (DIN)	81
Elongación	510%
Tensión	2900 PSI

# CAPACITACIÓN Y ACCESORIOS PARA TRANSPORTADORES

## Orientación del transportador ASGCO® (ACT®) Orientación para el producto de transporte e instalación

ASGCO® ofrece clases especialmente preparadas para que su equipo reciba la más alta calidad en capacitación y así resolver sus problemas con los transportadores. Cada día su equipo pasará un tiempo en el salón de clases para discutir los problemas más comunes con el equipo, como por ejemplo una mala alineación, derrames o un control inadecuado del polvo. El resto del día se pasa en el salón de capacitación práctica con el equipo, instalando componentes en un transportador de tamaño real en funcionamiento. Nuestros trabajadores experimentados mostrarán a su equipo lo fácil que es instalar y mantener los componentes de los transportadores ASGCO®. También podemos preparar un curso de alineación para satisfacer sus necesidades particulares en materia de transportadores. Si tiene un problema específico con un transportador, le enseñaremos cómo detectar su causa, averiguar lo que otros han hecho al respecto, y evaluar distintas ideas para elegir la más conveniente.



## Se pueden programar clases de capacitación personalizada

El objetivo de nuestro programa, para todos los asistentes, es el aprendizaje de una técnica nueva o mejor, más rápida y segura, para resolver los problemas diarios que se presentan con el equipo y ayudarle a que sus transportadores funcionen con mayor eficiencia.

## Los Seminarios de Capacitación Incluyen:

### Seguridad y Fundamentos del Transportador

- Introducción e identificación de los componentes de un transportador.
- Principios avanzados en un transportador.
- Seguridad del transportador.

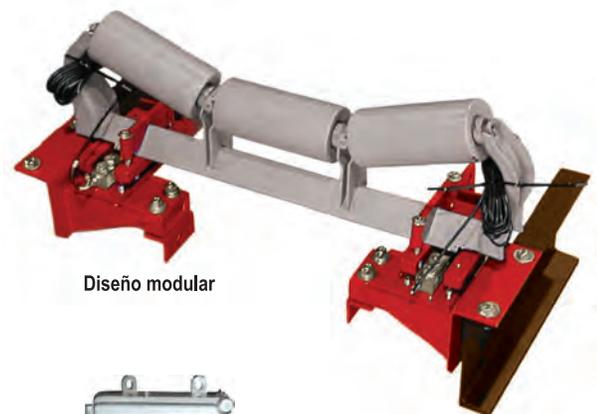
### Aumento de la Eficiencia del Transportador

- En qué consiste la fuga de material, sus causas, efectos y costos.
- Problemas creados por la adhesión de material, su derrame y generación de polvo.
- Causas y soluciones para lograr una alineación apropiada de la banda transportadora.
- Alineación por láser del transportador.
- Diseño del punto de transferencia / zona de carga.
- Cómo prevenir el derrame de material de la zona de carga.
- Medición y disminución de la velocidad del aire.
- Revestimientos de desgaste del material. Qué, dónde y por qué.

## Básculas ASGCO® para pesaje en banda transportadora

Con su diseño modular, la báscula ASGCO® para pesaje en banda transportadora funciona en distintos estilos de bandas transportadoras y se gradúa para el sistema métrico o inglés. La versátil báscula ASGCO® para pesaje en banda transportadora se instala en serie para crear un puente báscula de 2 ó 3 poleas locas – con un mínimo de 2 células de carga.

- **Fácil de instalar:** la versátil báscula ASGCO® para pesaje en banda transportadora normalmente se instala y pone en funcionamiento en menos de 2 horas.
- **Prácticamente sin necesidad de mantenimiento:** porque su perfil bajo minimiza las áreas de acumulación de material donde se junta polvo y suciedad.
- **Software fácil de usar que impulsa al Totalizador ASGCO®:** requiere solamente el ingreso de 5 parámetros de campo antes de su calibración inicial.
- **El Totalizador es automatizado:** porque la longitud y la velocidad de la banda se calculan e ingresan automáticamente.
- **El Totalizador proporciona una amplia variedad de salidas:** para accionar impresoras, registros gráficos, dispositivos y controladores PLC.
- **La báscula ASGCO® para pesaje en banda transportadora es simple:** consta de un sensor de velocidad con codificador estándar – sin cajas protectoras ni ensamblajes costosos.
- **Existe una amplia selección de opciones disponibles:** equipo de montaje de rueda para sensor de velocidad, equipo de tubos cruzados para trabajos pesados o de carga de la banda en altura, células de carga de baja capacidad para trabajos livianos y equipos de instalación de cableado aislado.



Diseño modular



Totalizador ASGCO®

- **Totalizador ASGCO®: software accionado por un menú fácil de entender**
- **Calibración rápida y sencilla**
- **Cálculo automático de la longitud y velocidad de la banda**

## SERVICIO Y ASISTENCIA

En ASGCO® Soluciones completas para transporte de materiales, utilizamos los productos y servicios especialmente diseñados para ofrecerle a nuestros clientes las mejores soluciones para sus aplicaciones de manejo de materiales con equipo de transporte. Estamos enfocados en el desarrollo de productos avanzados tecnológicamente y a un costo razonable, diseñados específicamente para un desempeño óptimo del equipo de transporte.

En combinación con nuestra red nacional de distribuidores, podemos ofrecerle un diseño e ingeniería especializada para cumplir con sus necesidades específicas para el transportador, junto con programas de instalación y mantenimiento que facilitarán su operación, aumentando de ese modo su tiempo de producción al tiempo que se reducen los costos. Juntos somos parte de un equipo de implantación coordinada enfocado en garantizar su éxito.

- Ingeniería y diseño especializado
- Red internacional de distribuidores
- Instalación y servicio
- Capacitación sobre la instalación y los productos en los transportadores
- Programas personalizados de mantenimiento para el transportador

*La eficiencia y confiabilidad de su transportador depende finalmente de los productos y el mantenimiento que seleccione...*

## ALINEACIÓN POR LÁSER

Los servicios de alineación por láser de ASGCO® mejoran el rendimiento general del transportador mediante el uso de equipos láser y procesadores digitales de vanguardia. Los técnicos de ASGCO® pueden analizar con exactitud la alineación de todos los componentes y la estructura del transportador para lograr una mejor eficacia del transporte.

- Un aumento en las capacidades de producción.
- La optimización de la vida útil de la banda transportadora y los componentes.
- La reducción al mínimo de los derrames de material, de generación de polvo y de ruido.
- La reducción de la necesidad de control y eliminación de polvo.
- Proporciona un análisis preciso de todas las poleas, impulsores, poleas compensadoras, componentes y estructuras del transportador.
- Las correcciones precisas se identifican en un informe detallado del estado del transportador.

*Satisfacción total garantizada (TSG)*



## ESCAÑO LÁSER 3D POR NUBES DE PUNTOS

El escáner láser **Focus3D X 130 HDR** es un escáner 3D potente y de alta velocidad que ofrece resultados realistas y fieles a la realidad incluso en los detalles. El Focus3D X 130 HDR es un equipo ultraportátil que permite tomar mediciones rápidas, simples y a la vez precisas de fachadas, estructuras complejas, instalaciones de producción y suministro, sitios de accidentes y componentes de gran volumen.

- Exactitud de hasta  $\pm 2$  mm
- Alcance de 0,6 m hasta 130 m
- 50 % menos ruido
- Captura rápida y segura de datos de estructuras conforme a obra con detalles de color superiores
- Visualización confiable y realista, incluso con condiciones de iluminación extremas
- Menor complejidad gracias al flujo de trabajo de escaneo y procesamiento integrado para todo tipo de mediciones, incluso en condiciones exigentes
- Permite superponer modelos sobre el escaneo por nube de puntos con fines de verificación



## SERVICIOS DE ASGCO®

### Servicios de instalación y servicios en campo

Su equipo se revisará y recibirá servicio de manera periódica para garantizar un máximo desempeño. Un programa de mantenimiento planificado y programado puede evitar muchas de las interrupciones. El objetivo de nuestro programa es ofrecer el servicio adecuado al equipo, con el costo más bajo.

- Recorrido programado del equipo de transporte
- Identificación de las áreas con problemas
- Instalación de productos
- Programa de mantenimiento completo
- Un rendimiento máximo para el producto
- Mayor productividad gracias a la reducción del tiempo fuera de servicio
- Menores costos operativos



### Servicios de mantenimiento

Los técnicos de servicio de los Distribuidores Expertos (Master Distributors) de ASGCO®, quienes tienen experiencia en campo y en la instalación de nuestros productos, se capacitan y certifican en ASGCO®. Nuestro servicio de emergencia es confiable y ágil, y se encuentra disponible las 24 horas, los siete días de la semana durante todo el año. La fabricación y finalización a tiempo y en el lugar de trabajo son esenciales en cualquier instalación para acortar los tiempos y minimizar los costos asociados con el tiempo fuera de servicio.

- Instalación de componentes
- Fabricación en el lugar
- Productos y servicios para el control de polvo
- Revestimiento para poleas
- Alineación por láser
- Mantenimiento personalizado del equipo de transporte
- Programa de servicios en el lugar de trabajo
- Instalación de revestimientos para conductos o adaptación de sistemas existentes



# APLICACIONES INDUSTRIALES

## Carbón y energía



Canal de transferencia diseñado según el método 3-DEM®



Alineador de retorno doble en uretano Tru-Trainer®



Camas de Impacto Impact Cradle Bed™



Sistema Wash Box™



Super-Skalper® y Razor-Back®

## Minerales y pulpa/papel



Alineador de retorno doble Tru-Trainer®



Clamp-Mount® con Tri-Seal™



Alineador de retorno plano Tru-Trainer®



Limpiador Chevron™



Razor-Back® con barra de spray

## Metales y acero



Scalper MDX®



Campana Flo-Control®



Alineador de retorno doble en Tru-Trainer®



Revestimiento cerámico Arrowhead®



Cambiador del rodillo de retorno Safe-Guard®

## Cemento y árido



Guarda de polea de retorno Safe-Guard®



Super-Skalper®



Limpiador Secundario Toro™



Placas cerámicas X-Wear®



Alineador de carga cónico Tru-Trainer®

